



**SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,**  
příspěvková organizace

**středisko Karviná**

Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná

Příspěvková organizace  
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 30779/TSÚ/17/Kop

7s architektonická kancelář s.r.o.

Dejvická 919/38

160 00 Praha 6 Bubeneč

VYŘIZUJE: Koplová Dana

TEL.: 595 392 363, 603 731 710

FAX: 595 392 355

E-MAIL: dana.koplova@ssmsk.cz

DATUM: 20. 11. 2017

### **Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P + R - stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení**

Výše uvedenou stavbou dojde k dotčení silnice **II/468** ul. Jablunkovská, pozemek parcela č. 3286/1 a parc. č. 3287/9 a silnice **II/648** ul. Frýdecká, pozemek parc. č. 3300/3, 3298/1, 3299/2 vše v k. ú. Český Těšín ve vlastnictví MSK.

V rámci stavby budou zrušena dvě současná napojení na silnici **II/648** (napojení přes pozemek parc.č.3302/2), bude zřízen sjezd ze silnice **II/648** ul. Frýdecká pozemek parc.č. 3299/2 na pozemek parc. č. 1828/3 (sjezd na parkoviště), dojde k úpravě křižovatek účelové komunikace na pozemku parc.č 1829/1 se silnici **II/648** ul. Frýdecká (parc.č. 3300/3, 3298/1) a silnici **II/468** ul. Jablunkovská (parc.č. 3287/1, 3286/1) pro zajištění obsluhy přesunutého autobusového nádraží a na silnici **II/648** bude vybudován **nový autobusový zaliv** (na pozemku 3300/2 a 1821/3).

Na základě předložené projektové dokumentace (DSP/DPS 7/2017) Správa silnic Moravskoslezského kraje středisko Karviná z titulu vlastníka a správce komunikace dává souhlasné stanovisko k vydání stavebního povolení při dodržení následujících podmínek:

- V předmětném úseku silnice **II/468** realizuje Strabag a.s. rekonstrukci z dotačních prostředků programu ITI (IROP) se zahájením stavby v 03-04 / 2018, vzhledem k tomu **musí být částí stavby „Centrální terminál Český Těšín a Parkoviště P+R“**, kterými dojde k dotčení silnice **II/468**, realizovány před dotovanou stavbou „*Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín*“ nebo až po pěti letech od jejího ukončení po době udržitelnosti projektu. **Jde o veškeré stavební úpravy v místě napojení na silnici obruby a napojení dešťové vpusti do kanalizační stoky v tělese silnice II/468.**
- Realizaci souvisejícího vodorovného dopravního značení (VDZ) musí investor se Správou silnic středisko Karviná koordinovat a zahájit se souhlasem nebo na výzvu Správy silnic MSK. VDZ – na silnici **II/468** ul. Jablunkovská: koordinovat a zahájit se souhlasem nebo na výzvu Správy silnic MSK. VDZ bude v reflexním bílém platu. VDZ – na silnici **II/648** ul. Frýdecká: Odstranění stávající vodorovného značení bude provedeno broušením nebo tryskáním vodním paprskem (s frézováním ani zatřením nesouhlasíme). Nové VDZ na silnici a v autobusovém zálivu bude v reflexním bílém platu.

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.998

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

fax.: 596 133 729

č.ú.: 86-6032100257/0100



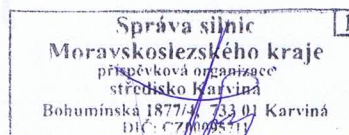
- V případě realizace části stavebních prací v roce 2018 je nutné respektovat předjednanou organizaci dopravy dle ZOV stavby „Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín“
- Stavbou nesmí dojít k porušení systému odvodnění silnic II/468 a II/648
- V případě, že v rámci stavby dojde k zásahu do vozovky, ta musí být opravena dle TP - 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Obrusná vrstva bude vyměněna v celé délce stavebních zásahů a v šířce min. 0,50m. Napojení na stávající obrusnou vrstvu musí být provedeno stupňovitě s přesahem konstrukčních vrstev do roviny povrchu, plynule přes živičnou zatavovací pásku, nebo bude spára zalita modifikovanou zálivkou.
- Stavbu je nutno zabezpečit tak, aby během prací nedocházelo ke znečišťování a poškození silnic. Pokud znečištění způsobí závadu ve sjízdnosti na silnici, zhotovitel musí neprodleně odstranit znečištění v celém rozsahu a komunikaci uvést do původního a sjízdného stavu (§ 28 zákona 13/1997 o pozemních komunikacích).
- Dle § 12 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích je autobusový záliv součástí silnice. Po dokončení stavby bude zpracován investorem geometrický plán, na jehož základě budou pozemky pod novým autobusovým zálivem bezúplatně převedeny do majetku Moravskoslezského kraje. Záměr musí být schválen v radě a zastupitelstvu MSK. Taktéž bude bezúplatně převedena stavba autobusového zálivu na Moravskoslezský kraj.
- **Investor je povinen předat toto stanovisko zhotoviteli.**
- V případě záboru silnic II/468 a II/648 musí být min. 15 dnů před zahájením stavebních prací s naším střediskem uzavřena **Smlouva o užití silničního pozemku pro zvláštní užívání** (zhotovitel předloží Situační snímek se zakreslením záboru v m<sup>2</sup> a termín realizace prací), bude sepsán **protokol o zásahu do silničního tělesa**. Práce nesmí být zahájeny před uhrazením za zvláštní užívání (nájemného).

**Tento souhlas nabývá platnosti po akceptaci tohoto stanoviska investorem (nutno zaslat potvrzenou kopii stanoviska na výše uvedenou adresu).**

Akceptace : .....  
Investor (jméno, funkce, razítko, podpis)

Toto vyjádření je zároveň souhlasem ke zvláštnímu užívání dle § 25 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

S pozdravem



Ing. Václav Hrachovina  
vedoucí střediska

Strana 2 z 2